



MARIUS PEDERSEN A/S
Måde Industrivej 23
6705 Esbjerg Ø

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato	21. juli 2020
Sagsbehandler	Dorthe Waldemar
Telefon direkte	76 16 13 91
Sagsid	20/15340

Afgørelse om, at udvidelse af affaldsfraktioner til Marius Pedersen A/S, Måde Industrivej 23-25, 6705 Esbjerg Ø ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Marius Pedersen A/S har den 3. juni 2020 fremsendt ansøgning til Esbjerg Kommune i henhold til miljøvurderingsloven¹ om VVM-screening for projektet der består i en justering af såvel affaldsfraktioner og mængder på eksisterende virksomhed.

I tilknytning til eksisterende aktiviteter skal der etableres nye aktivitet i form af omlæsning af kommunalt organisk dagrenovation samt madaffald fra erhverv. Der vil også blive oplag af vindmøllevinger og et mindre oplag spildolie, fritureolie/-fedt, affald fra fedtudskiller. Samtidig med anmeldelsen er der indsendt ansøgning om revurdering af eksisterende miljøgodkendelser og godkendelse af de nye aktiviteter.

Aktiviteterne er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13 a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af [bilag 1](#)).

Afgørelse

Esbjerg Kommune afgør, på baggrund af screening af projektet, at udvidelsen af virksomhedens aktiviteter ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at der derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM).

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Hvis projektet ændres, er virksomheden forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Der er nedenfor redegjort for de vurderinger, der ligger til grund for afgørelsen.

Forudsætning er for afgørelsen

Screeningen er gennemført på grundlag af oplysningerne i VVM-anmeldelsen sammenholdt med Industrimiljøets kendskab til omgivelserne.

Det forudsættes, at projektet gennemføres og tilrettelægges som beskrevet i ansøgningsmaterialet, jf. bilag 1.

¹ Miljøvurderingsloven: Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Vurdering og begrundelse for afgørelsen

Projektet består i opdatering af mængder og affaldsfraktioner på eksisterende affaldsvirksomhed samt tilføjelse af nye affaldsfraktioner bl.a. i form af indsamlet kommunalt organisk affald og organisk affald fra erhverv, der omlæsses til transportcontainer for videretransport til sorteringsanlæg.

Projektets karakteristika

Virksomheden er en affaldshåndteringsvirksomhed der modtager affald til sortering og /eller omlastning.

Virksomheden bruger ikke selv naturressourcer, og producerer som sådan ikke affald. Virksomheden sorterer, neddelar, balleter og omlaster med henblik på genbrug /genanvendelse.

Alle fraktioner bliver kørt bort til godkendt modtager til videre behandling eller destruktion.

Nuværende aktiviteter omfatter:

- Sortering, presning og oplagring af papir, pap og flamingo i eksisterende hal
- Sortering, balletering og oplagring af plast og PVC udendørs
- Sortering af batterier og akkumulatorer som opbevares i spændelågsfade og akkumulatorbokse
- Sortering af elektrisk og elektronisk affald inkl. lyskilder, jern og metal indendørs eller i container
- hårde hvidevarer, træ, dæk, blandet og brændbart affald m.m. udendørs i bås

Fremtidige aktiviteter omfatter

- Modtagelse og omlastning af kommunalt organisk dagrenovation og organisk affald fra erhverv
- Opbevaring af fritureolie/-fedt i spændelågsfade
- Flydende affald fra fedtudskillere der omlastes til 25 m³ glasfibertank
- Spildolie oplag i mindre dunke, tønder og palletanke
- Indsamling, opbevaring og neddeling af vindmøllevinger

For omlæsning af kommunalt organisk dagrenovationsaffald etableres et befæstet areal på ca. 4.000 m² med en rampekonstruktion hvor fra lastvogne via en monteret rustfri sliske kan aflæsse affaldet. Affaldet styres via slisken ned i den væsketætte container opsat for foden af slisken.

Rampen bygges med stabile sider af beton og med kørefast underlag af belægningssten. For enden af rampen vil arealet fremstå som en støbt plads af impermeabel beton. På den impermeable plads nedenfor slisken vil der stå op til tre container til ombytning/fyldning af kommunalt organisk affald. Affaldet bortskaffes i hængertræk med to container og der skal altid være en ekstra container til rådighed.

Kommunalt organisk affald vil primært blive indsamlet i Esbjerg Kommune, men der vil også blive leveret fra Varde Kommune og erhvervsvirksomheder.

Det forventes at der modtages ca. 3.000 tons kommunalt organisk dagrenovation i 2020 og op til 7.000 – 10.000 tons i 2021.

Der etableres en stram styring af aktiviteten for så vidt angår den løbende renholdelse, oprydning til fyraften hver dag, opsamling af evt. spild samt begrænset oplag i lukkede og væsketætte containere.

Fritureolie/-fedt der indsamles opbevares i spændelågsfade på et overdækket areal befæstet med belægningssten.

Der indsamles også fedt fra fedtudskillere. Indsamling af fedtaffald er ofte i små portioner med slamsuger, hvorfor der etableres en 25 m³ glasfibertank hvor det kan opbevares inden videre transport til biogasanlæg og for at minimere antallet af transporter.

Der vil være et lille oplag af spildolie i dunke, tønder og palletanke i 20 fods skibscontainer.

Vindmøllevinger opbevares løst i bås udendørs eller i container.

Til- og frakørsel til virksomheden stiger ganske lidt til ca. 40 transporter dagligt og ca. 3 ugentligt udkørsler. Det vurderes, at de gældende støjgrænser kan overholdes.

Projektets placering

Virksomhedens placering kan ses på nedenstående billede.



Virksomheden er i henhold til Kommuneplan 2018 – 2030 for Esbjerg Kommune beliggende i rammeområde 01-120-180. Anvendelsen fastlægges til erhverv med særlige beliggenhedskrav. Der må etableres erhverv mellem klasse 4 og 7.

Lokalplan nr. 453 som er gældende for området, beskriver ligeledes, at der i det område hvor virksomheden er beliggende må etableres erhverv mellem klasse 4 og 7.

Virksomheden ligger udenfor områder med drikkevandsinteresser og indvindingsoplande. Med virksomhedens placering, samt overholdelse af miljøgodkendelsens krav til indretning og håndtering af affald vurderes det, at virksomhedens aktiviteter ikke udgør en risiko for forurening af jord og grundvand.

Nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 675 m vest for virksomheden. Det drejer sig om habitatområde nr. 78 Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde, fuglebeskyttelsesområde nr. 57, Vadehavet og Ramsar-områder nr. 27, Vadehavet. Det er vurderet, at dette projekt ikke vil have nogen negativ indvirkning på Vadehavet, idet opbevaring og håndtering af virksomhedens affaldsfraktioner sker efter gældende lovgivning.

Nærmeste beskyttede naturområde er en mose/sø, der ligger ca. 30 m nord-øst for virksomheden. Det er vurderet, at dette projekt ikke vil kunne påvirke de beskyttede naturtyper.

Af habitatdirektivets bilag IV fremgår en række særlige dyre- og plantearter, der kræver streng beskyttelse. Esbjerg Kommune har konkret vurderet det ansøgte projekt i forhold til, hvorvidt dyrearternes yngle- og rasteområder kan beskadiges i arternes naturlige udbredelsesområde, og hvorvidt plantearterne kan blive ødelagt, som følge af det ansøgte. Til vurderingen af arternes udbredelse og levesteder er anvendt "Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV" (faglig rapport nr. 635 fra Danmarks Miljøundersøgelser) og kommunens øvrige kendskab til arternes forekomst. Nærmeste bilag IV-art er vand flagermus, der er observeret ca. 300 m mod syd. Flagermus er beskyttet af habitatdirektivets bilag IV. Esbjerg Kommune vurderer, at projektet ikke vil beskadige artens yngleområde, da der ikke sker fældning af gamle træer, brud eller nedlæggelse af ledelinjer (læhegn) eller nedrivning af huse i forbindelse med det ansøgte projekt.

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger vurderes det, at projektet, hverken i sig selv, eller i kumulation med den eksisterende virksomhed og andre planer og projekter, vil afstedkomme en væsentlig påvirkning af Natura 2000 området. Samtidig vurderes, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets Bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b).

Området er ikke sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning og der er ikke andre kumulative forhold i området. Forventede miljøpåvirkninger vil ikke række ud over kommunen eller berøre nabolande.

Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår med miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomhed.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet som hovedaktivitet af K 212 Anlæg for midlertidig oplagring eller rekonditionering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektroniske udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse.

Anvendelsesområde: Anlæg, der modtager ikke-farligt affald og/eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr, og som oplagrer, omlaster, omemballerer eller sorterer affaldet.

Som biaktivitet er virksomhedens aktiviteter omfattet af K 203 Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse og rekonditionering

Anvendelsesområder: Sortering af blandet farligt affald, herunder frasortering af ikke-farligt affald.

Virksomheden har søgt om revurdering af nuværende aktiviteter og godkendelse af nye aktiviteter.

Med baggrund i det ovenfor anførte om projektets karakteristika og placering vurderes det, at de med projektet forbundne miljøpåvirkninger alene vil have betydning i et område, der er afgrænset indenfor virksomhedens område, og at anlægget vil kunne drives uden at medføre risiko for dels menneskers sundhed, dels forurening og gener, der er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed.

Konklusion

Esbjerg Kommune vurderer, at det anmeldte projekt ikke vil kunne give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet, og er derfor ikke omfattet af krav om udarbejdes af miljøvurdering.

Høring

Esbjerg Kommune har vurderet, at der ikke forekommer andre parter i sagen end virksomheden, som i henhold til forvaltningslovens² § 19 har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Et udkast til afgørelse er sendt i høring hos virksomheden. Virksomheden havde nogle små redaktionelle rettelser.

Klagevejledning

Afgørelsen af, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter reglerne i miljøvurderingslovens § 49, stk. 1, af Miljø- og Fødevareministeren og enhver med retlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

Klagefristen udløber den 18. august 2020.

Afgørelser efter miljøvurderingsloven kan inden 6 måneder fra meddelelsesdato indbringes til domstolsafgørelse.

² Justitsministeriets bekendtgørelse af forvaltningsloven, Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22.4.2014



Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på Esbjerg Kommunes hjemmeside www.esbjerg.dk.

Venlig hilsen

Dorthe Waldemar
Miljøtekniker

Bilag

Bilag 1: Ansøgningsmateriale

Kopi til:

- Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, sydvestjylland@friluftsradet.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Bilag 1: Ansøgningmateriale

Ansøgningsskema

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Opdatering af virksomhedens tidligere miljøgodkendelse herunder korrektion af mængder og affaldsfraktioner (EAK-koder) samt tilføjelse af aktivitet med modtagelse og omlæsning af kommunalt organisk dagrenovation i overensstemmelse med ansøgning fremsendt via BOM (se nedenstående) Der er som udgangspunkt tale om en videreførelse af eksisterende og allerede miljøgodkendte aktiviteter, på virksomhed som foretager indsamling, sortering og forbehandling af en lang række affaldsfraktioner. Nærværende ansøgning foretager således en justering af af såvel affaldsfraktioner og -mængder på eksisterende virksomhed og indenfor allerede godkendte aktiviteter som finder sted i virksomhedens eksisterende halbygninger (affaldshal samt hal for pap-, papir-, og plastfraktioner) med tilhørende udenoms arealer, hvor de sker såvel omlæsning som midlertidig oplagring af fast affaldsfraktioner samt oplag af diverse containermateriel og virksomhedens kørende enheder af lastvogne. I tilknytning til sidstnævnte er der, i en del af de eksisterende bygninger etableret et mindre autoværksted, som alene bruges til servicering af virksomhedens egne vogne og andet materiel. I tilknytning til ovenstående ønskes der etableret en ny aktivitet med omlæsning om kommunalt organisk dagrenovation (i det følgende betegnet KOD) samt madaffald fra erhverv. Aktiviteten er aktuel planlagt etableret på det en del af det grundstykke, som blev tilkøbt til virksomhedens oprindelige arealer

	(matr.nr. 4af Måde) tilbage i 2006. Der er her tale om en del af matr. nr. 4t. Dette areal er placeret umiddelbart vest for matr.nr. 4af Måde. Arealet fremstår i dag belagt med kørefast grus, men en del af dette vil blive befæstet med fast belægning af betonsten og på dele af området, og der vil blive etableret impermeabel belægning på lokaliteten for den kommende aktivitet med omlæsning af KOD. For omlæsning af KOD etableres der en rampekonstruktion (se principtegning på vedlagte bilag) hvorfra lastvogne via en monteret rustfri slidske kan aflæsse KOD, som via slisken styres til en væsketæt container opsat for foden af slisken. Rampen opbygges med stabile sider af beton og med kørefast underlag af belægningssten. For enden af rampen vil arealet fremstå som en stødt plads af impermeabel beton. På denne plads vil der skulle stå op til 3 containere til ombygning/fyldning m KOD, idet bortkørsel foregår i hængertræk med 2 containere og der altid skal være en container til rådighed inden for normal driftstid for afdelingen. Affaldet af KOD stammer primært fra Esbjerg Kommune, men vi forventer også at der kan komme mængder fra Varde Kommune. Der vil alene blive tale om en omlæsning om meget midlertidig oplagring i væsketætte containere på lokaliteten. Affaldet forlader vores virksomhed, så snart containerne er fyldte og bortkørsel til godkendt modtageanlæg er planlagt. Fraktionen af KOD køres til forbehandlingsanlæg for bioaffald, og de mængder som vil blive modtaget fra Esbjerg Kommune vil blive kørt til godkendt og anvist anlæg i Holsted. Andre miljøgodkendte anlæg kan dog komme på tale for andre mængder end dem fra Esbjerg Kommune. Der forventes indledningsvis modtagelse af c. 3000 tons KOD fra Esbjerg Kommune i 2020 og op mod 7000-10.000 tons i 2021 (de 7000 tons alene fra Esbjerg Kommune) Omlæsningen af KOD er planlagt til opstart pr. 1. august 2020 I tilknytning til de eksisterende aktiviteter ønskes der ligeledes tilladelse til opsætning af en 25 kbm. glasfibertank samt en tilhørende 20 fods skibscontainer. Begge disse opsættes på en del af gruspladsen (matr.nr. 4t), hvor de anvendes af virksomhedens Division
--	--

	Slam & Olie. Skibscontaineren vil blive anvendt til oplag af diverse materiel (koblinger, slanger, klude, værktøj - INTET farligt eller flydende), som bruges af denne division af virksomheden. Glasfibertanken skal anvendes til omlæsning af fedt/vand fra fedtudskillere som tømmes i oplandet af afdelingen på Måde Industrivej 23-25. Når divisionens slamsugere har kunder i området, er det typisk for afhentning af mindre mængder fedt/vand fra erhvervsvirksomheder. For at minimere miljøbelastningen ved mange små transporter, ønskes der mulighed for denne oplæsning til den 25 kbm. glasfibertank for midlertidig oplag til en passende mængder gør transport til den endelige slutmodtager (biogasanlæg) rentabel. Omlæsning vil ske via tankens sugestuds. Der forventes ca. 1 transport pr. uge, og adgang til tanken vil ske i de almindelige driftstid for virksomhedens øvrige aktiviteter på adressen. Alle fraktioner er nærmere beskrevet i den til nærværende ansøgning tilhørende fraktionliste, der er vedlagt som bilag. For så vidt angår virksomhedens placering i området samt situationsplan og afløbsplan for de eksisterende forhold, så henvises der til vedlagte bilag 1-4 fra virksomhedens miljøgodkendelse fra Ribe Amt dateret 15. marts 2005, idet der som sådan ikke er foretaget bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Marius Pedersen A/S Måde Industrivej 23-25 6705 Esbjerg Ø T: 76 12 23 00 E: esbjerg@mariuspedersen.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Marius Pedersen A/S Måde Industrivej 23-25 6705 Esbjerg Ø Kontakt: Regionschef Anders Nygaard M: 21 68 69 57 E: AMN@mariuspedersen.dk Kontakt: Miljø- og sikkerhedschef Nicolai Boss Nielsen M: 23 33 20 14 E: NBN@mariuspedersen.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Marius Pedersen A/S Måde Industrivej 23-25 6705 Esbjerg Ø Matr.nr. Måde, Esbjerg Jorder – 4af

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Esbjerg Kommune		
Oversigtskort i målestok 1:50.000 - For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Der henvises til kortbilag fremsendt i ansøgning via BOM		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Målestok angives: Se ovenstående		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 11b
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering	Der ændres ikke på afdelingens samlede bebyggede areal		
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²			
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²			
Nye arealer, som befæstes i m ²			
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	Nej		
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m			
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Eksisterende grundareal for eksisterende aktivitet, som der ikke ændret på		
Projektets bebyggede areal i m ²			
Projektets nye befæstede areal i m ²	4.000		

Projektets samlede bygningsmasse i m³	Som eksisterende		
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Som eksisterende		
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ikke aktuelt		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	4.000 m2 belægningssten med tilhørende underbygning af grus – estimeret maksimalt 2.000 m3 fast mål		
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:			
Vand- mængde i anlægsperioden		Mindre mængde vand, som anvendes til den kommende betonproduktion til anvendelse ved anlæggelse af rampekonstruktion for omlæsning af KOD	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden		Mindre mængde emballageaffald i fra materialer til det kommende belægningsarbejde	
Spildevand – mængde og type i anlægsperioden		Ikke aktuelt	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden		Via eksisterende afløbsinstallationer	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		07/20-08/20	
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Omlæsning af KOD med de mængder som er angivet i projektbeskrivelse fra BOM, som er gengivet i ovenstående		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen			
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen			
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen			
Vand – mængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Anlæg specifikt anlagt til håndtering af affald og videreførelse af eksisterende aktiviteter med affaldshåndtering i afdelingen.		
Farligt affald:			
Andet affald:			
Spildevand til renseanlæg:			
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:			
Håndtering af regnvand:			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning		X	

8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?	X		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10 K212+K203
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Vejledninger nr. 5/1984, nr. 3/1996 og nr. 9/1997 Hvis "nej" gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Nr. 6/1990 Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne		X	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis "nej", angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov: (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	

31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			?
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Ukendt
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			?
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 30 meter
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis "ja" angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven , er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Driftsforstyrrelser og uheld vil kunne forekomme i forbindelse med håndteringen af affald og parkering af last- og personvogne i afdelingen. Affaldshåndtering: Udgangspunktet for vores affaldshåndtering er naturligvis at vi kender de affaldsfraktioner vi



		modtager; affaldsfraktioner som vil være en reglementeret modtagelse i henhold til afdelingen miljøgodkendelse. Alt affald som modtages og fraføres afdelingen ind-/udvejes via afdelingens brovægt. Fra indvejningen og vejekontoret guides chaufførerne til anviste aflæsesteder for enten forsorteret eller usorteret affald. Alt affald der aflæsses underkastes som udgangspunkt en visuel modtagekontrol, og her vil evt. ureglementeret affald, som enten ikke er en del af virksomhedens miljøgodkendelse, eller som blot er fejlaflæsset blive registreret. Nødvendig aktion vil her blive taget til omdirigering af affaldet til rettet aflæsningssted eller til afvisning, fordi det ikke er indeholdt i virksomhedens aktuelle miljøgodkendelse. Det skal forbindelse med affaldsmodtagelse fremhæves, at langt størstedelen af det affald vi modtager og håndterer vil blive tilført afdelingen via egne vogne/chauffører, som alle er bekendt med regler for forhold for affaldsaflæsningen i afdelingen. Eksterne som afleverer affald vil naturligvis være genstand for særlig fokus i forbindelse med den visuelle modtagekontrol. Parkering: For de parkerede enheder vil et uheld kunne være spild eller olie og/eller brændstof af diesel eller benzin. Virksomheden sikrer naturligvis en god vedligeholdelsesmæssig stand af alle rullende enheder, og vi ser derfor ikke risikoen for sådanne uheld for værende særligt sandsynlige; en vurdering som også tager afsæt i vores mangeårige drift af den eksisterende afdeling og tilsvarende afdelinger andre steder i landet.
--	--	---

			Skulle der mod forventning ske sådanne uheld, vil der naturligvis blive iværksat nødvendige tiltag for begrænsning af følgevirkninger af et sådan uheld, og efterfølgende behørig oprydning/oprensning efter et uheld.
--	--	--	--

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____

Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til via skemaet link. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier, og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på de angivne offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.